

2250年頃

道路建設費

項目・要件	建設費自	建設費至	撤去収益
直線10ブロック	1,106,160		118,800
橋梁4ブロック(8種)	374,880	2,076,580	
橋梁10ブロック(9種)	1,078,860	8,974,020	
トンネル10ブロック	1,504,360		
車庫	165,000		
バス停	67,540		
荷物取扱所	146,740		

路面電車

道路上10ブロック	542,320		300,960
非道路10ブロック	1,235,520		300,960
橋梁4ブロック(8種)	499,840	2,201,540	
橋梁10ブロック(9種)	1,470,260	9,365,620	
トンネル10ブロック	1,823,360		286,000
電停	33,000		
荷物電停	33,000		

非電化80km/h

直線10ブロック	88,000		39,600
橋梁4ブロック(8種)	113,520	1,815,220	
橋梁10ブロック(9種)	742,060	8,637,620	
トンネル10ブロック	1,253,560		8,800
車庫	187,000		
パス信号	5,280		
駅(3ブロック1ホーム)	452,100		

非電化130km/h

直線10ブロック	81,400		59,400
橋梁4ブロック(8種)	124,080	1,825,780	
橋梁10ブロック(9種)	768,460	8,663,820	
トンネル10ブロック	1,359,160		11,000
パス信号	5,280		
車庫	189,640		
駅(3ブロック1ホーム)	460,020		

電化130km/h

直線10ブロック	136,400		101,200
橋梁4ブロック(8種)	146,080	1,847,780	
橋梁10ブロック(9種)	823,460	8,718,820	
トンネル10ブロック	1,328,320		52,800
パス信号	5,280		
車庫	195,140		
駅(3ブロック1ホーム)	476,520		

標準軌130km/h

直線10ブロック	198,000		116,600
橋梁4ブロック(8種)	315,920	2,017,620	
橋梁10ブロック(9種)	1,010,460	8,905,820	
トンネル10ブロック	1,356,960		68,200
パス信号	5,280		
車庫	198,000		
駅(3ブロック1ホーム)	485,100		

新幹線240km/h

直線10ブロック	411,400		116,600
橋梁4ブロック(4種)	528,000	2,116,180	
橋梁10ブロック(4種)	1,937,540	8,993,820	
トンネル10ブロック	1,609,960		68,200
パス信号	5,280		
車庫	222,640		
駅(4ブロック1ホーム)	745,360		

新幹線320km/h

直線10ブロック	719,400		116,600
橋梁4ブロック(4種)	638,000	2,226,180	
橋梁10ブロック(4種)	2,212,540	9,427,220	
トンネル10ブロック	1,878,360		68,200
パス信号	5,280		
車庫	250,140		
駅(4ブロック1ホーム)	855,360		

リニア線

直線10ブロック	1,375,000		116,600
橋梁4ブロック(1種)	2,336,620		
橋梁10ブロック(1種)	9,957,420		

トンネル10ブロック	2,573,560		68,200
パス信号	5,280		
車庫	319,000		
駅(3ブロック1ホーム)	848,100		

海運

埠頭	64,240		
造船所	115,500		

航空施設

小空港3×4	2,026,200			地域差あり
コムーター4×5	3,630,000			
都市6×6	6,461,400			
大都市6×6	6,461,400			
国際7×7	8,428,200			
大陸間9×11	17,499,900			